



<https://mdb-idf.org/>

Point action sur les mobilités au Vésinet (vélo), 18 septembre 2025 – Compte-rendu

Présents :

Mme Monica Lonardi, maire adjointe à la transition écologique

Mme Karima Rezig, agent, chargée de mission à la transition écologique

Clément Guillot, bénévole MDB-IDF, antenne RéseauVélo78 du Vésinet. clemgil41@gmail.com
07 61 26 74 46

Manon Basseville, bénévole FPDD- mobilité, manon.basserville@icloud.com 06 01 86 94 41

Emmanuelle Hellot-Cintract, bénévole MDB-IDF, Collectif vélo SGBS etangavelo@mdb-idf.org
06 70 10 04 15

Excusé : Jean-Pierre Ollivier, bénévole MDB-IDF, antenne RéseauVélo78, olljp@sfr.fr 06 67 59 86 84

1. Echange sur la présence des associations lors du marché nocturne :

Un retour positif tant sur le stand MDB que sur celui de FPDD, avec des échanges informatifs auprès d'un public plus large que lors des journées associatives qui servent surtout aux inscriptions loisirs.

Les deux associations sont intéressées à ce que l'initiative soit réitérée en l'améliorant grâce à un retour d'expérience :

- mélange des stands des associations et des stands commerciaux,
- musique plus douce en début de manifestation,
- offre de nourriture plus importante,
- passage sur les stands d'un présentateur/présentatrice.

2. Echange sur le plan de circulation

Intérêt d'y travailler mais relève de la prochaine mandature

3. Actions possibles avant la fin de la mandature :

- **Véligo location : (cette rentrée, dispositif d'IDF mobilité) -** <https://www.veligo-location.fr/>

Publicité municipale le plus vite possible pour le dispositif de la région IDF de location de vélo

Véligo location : - bien insister sur le fait que le vélo est mis à disposition de la famille de

manière privative pour plusieurs mois, c'est un moyen de tester le vélo à assistance électrique avant éventuellement d'investir

- **Cyclistes brillez (campagne FUB entre le 1^{er} novembre et le 15 décembre 2025) -** <https://www.fub.fr/evenements/campagne-cyclistes-brillez-2025>

Il s'agit d'une campagne nationale récurrente de la FUB, notre fédération, visant à inciter les cyclistes à être visible de nuit. Elle est réalisée à l'automne, qui connaît chaque année un pic d'accidentalité important. La mairie peut demander à la CASGBS (Nicolas Maillet) la possibilité de fournir des kits de visibilité (gilets, bracelets ...), les associations fournissant des bénévoles qui arrêteront les cyclistes non éclairés pour les informer et leur remettre un accessoire. La campagne peut être menée par les bénévoles seuls ou en équipe avec la police municipale si celle-ci est intéressée et disponible. (Nos bénévoles font le choix d'informer et de sensibiliser également les jeunes en trottinettes.)

- **Défi Moov'IDF (campagne région IDF décembre pour mai) :** (challenge d'écomobilité scolaire de la région IDF) - <https://defi-moov-idf.org/>

Contactez avant les vacances de Noël les établissements scolaires sensibles à la thématique pour qu'ils inscrivent leur établissement, le défi a lieu en mai, donc après les élections, donc les résultats seront exploités sous la nouvelle mandature. Les associations peuvent sur demande réaliser sur le temps scolaire une fresque de la mobilité kids pour des demi-classe, cette fresque fait parti du défi, ce que nous avons fait en 2024 sur certains établissements scolaires de Saint Germain-en-Laye, Mareil-Marly et l'Etang-la-Ville.

- **Baromètre vélo (campagne FUB tous les 3 à 5 ans) :** <https://www.parlons-velo.fr/>

Les résultats seront publiés le 18 septembre 2025 à partir de 20 heures. Nous pourrions les analyser en commun les résultats de la commune, mairie / associations. Nos deux associations sont intéressées à participer aux ateliers sur la mobilité qui vont être mis en place dans le cadre du suivi de l'Atlas de la biodiversité et de Symbiose.

- **Aménagements provisoires**

Des tests sont effectués sur les rues des Merlettes et la rue de la Prise d'Eau. MDB qui était en demande, tant pour les cyclistes que pour les piétons, fera un retour d'expérience,

Monsieur le Maire a donné son accord sur le test d'aménagements provisoires sur la rue Paul Leplat, en alternative à la création d'une chaudière. Cet aménagement alternatif permet de ne pas impacter le stationnement et d'être également favorable à la mobilité des piétons et PMR et à la biodiversité autour du lac. Nous vous mettrons en copie dans les prochains jours du mail que nous allons lui adresser à ce sujet.

- **Savoir rouler à vélo (SRAV) -** <https://generationvelo.fr/>

L'enjeu est de disposer de formateurs. La formation dure 3 ou 4 jours et coûte quelques centaines d'euros par personne. La mairie pourrait vérifier si certains policiers municipaux et animateurs sportifs seraient motivés. Nous recommandons particulièrement la formation délivrée par ProvéloSud IDF : <https://provelo2.fr/mobilite-a-velo-en-ile-de-france/>

Ils peuvent organiser une session dans notre agglomération. Le suivi de cette formation sur l'année scolaire 2025/2026 permettrait de lancer le SRAV pour l'année suivante.