

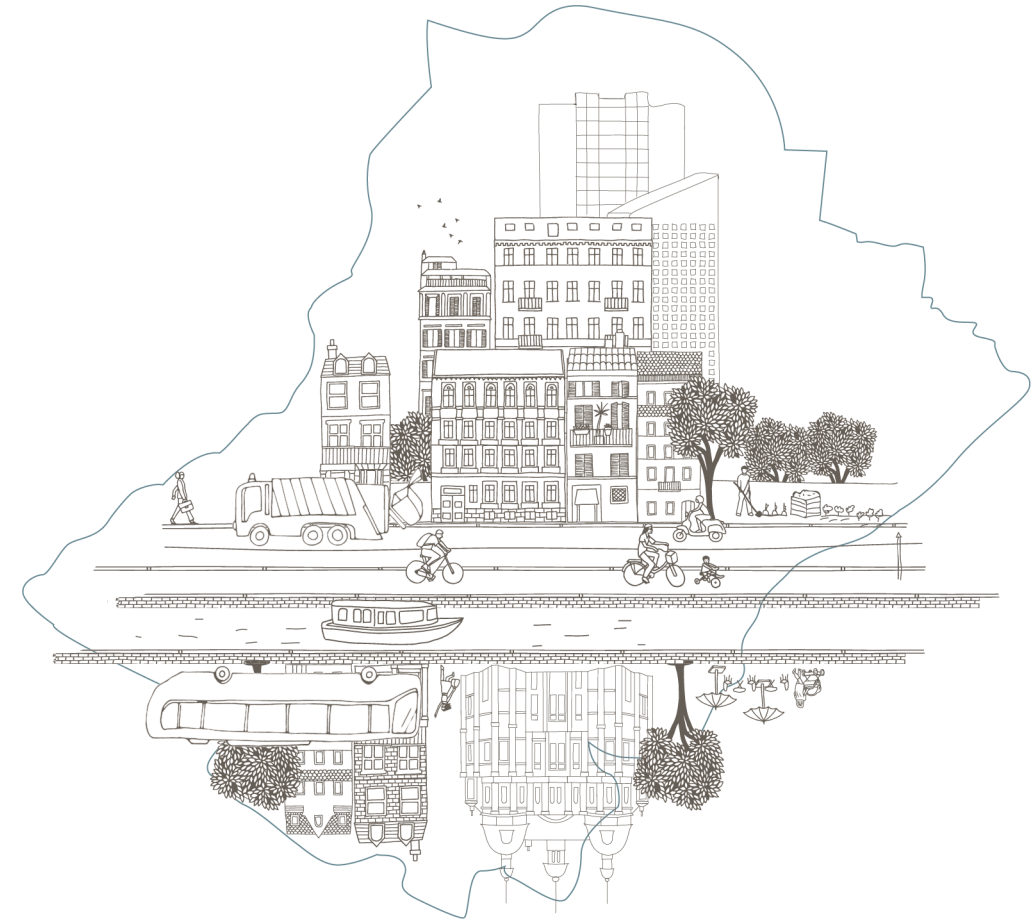
Pôle

Développement Urbain

Mobilités

Comité Vélo

Bilan, Jalonnement et Nouveaux Horizons



10 juin 2025

Ordre du jour

Rappel du Comité Vélo (5 min)

Retour sur les aménagements cyclables réalisés (10 min)

Présentation du marché de jalonnement cyclable (5 min)

Temps d'échange sur le prochain plan vélo suite à la fin du Plan Vélo 2019-2026 (45 min + 15 min)

Travail collaboratif : Chronomap de l'Agglo à Vélo (15 min)

Sujets divers (15 min)



Rappel du Comité Vélo



Rappel du Comité Vélo

➔ Pourquoi un Comité Vélo ?

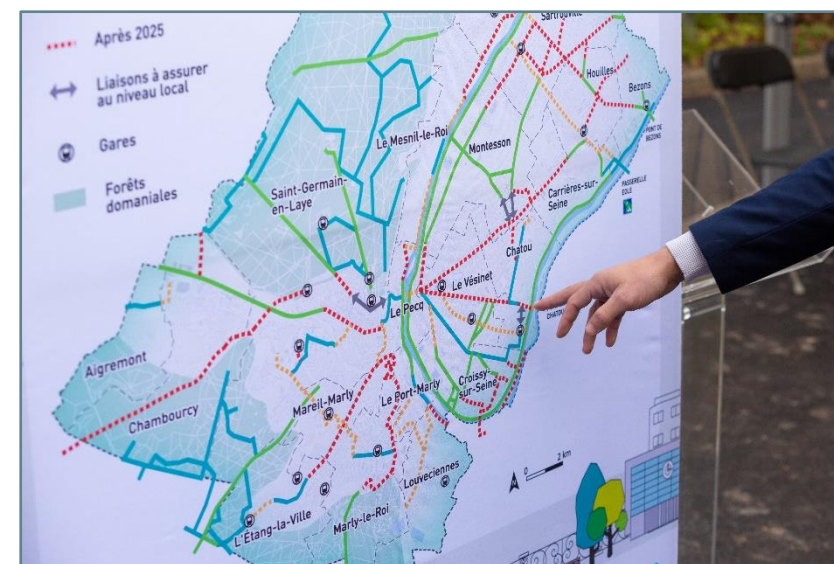
- Créé en 2018, le comité vélo réunit les acteurs vélo du territoire
- Instance de consultation
 - Encourager l'usage du vélo comme mode de déplacement durable et
 - Répondre aux enjeux environnementaux et améliorer la qualité de vie
 - Favoriser la sécurité et l'accessibilité des cyclistes

➔ Quelles sont les missions du Comité Vélo ?

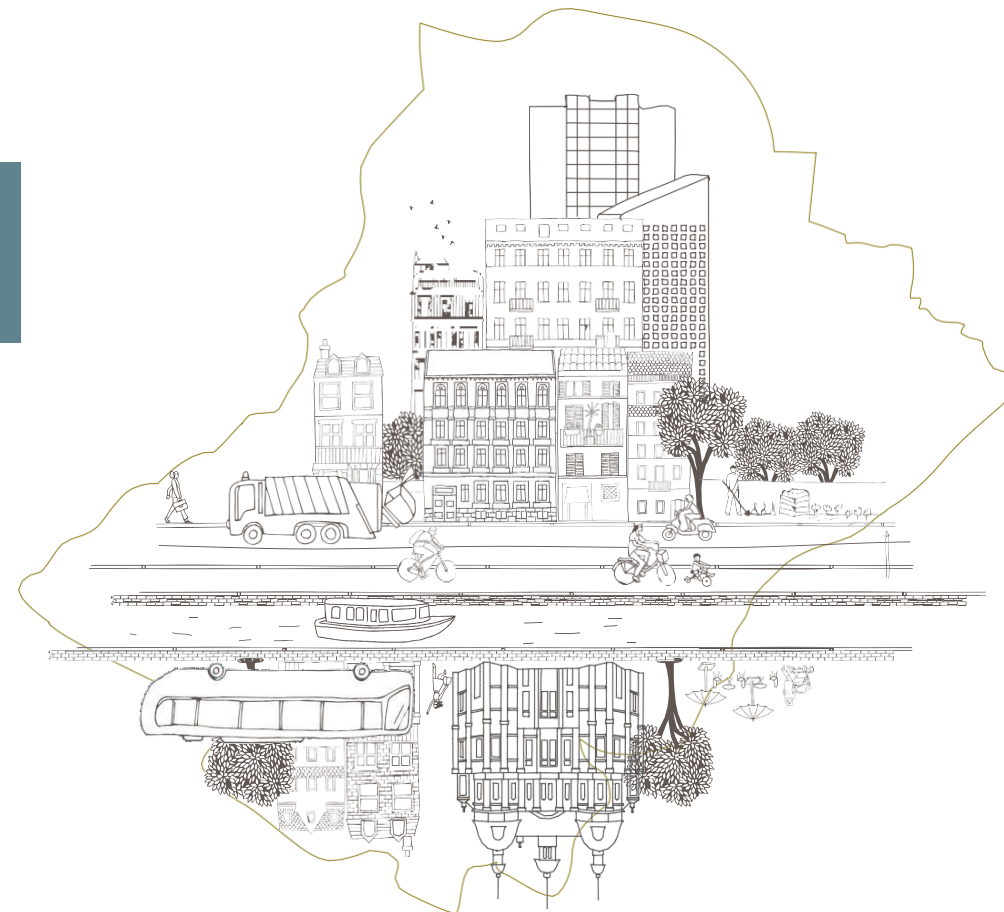
- Promouvoir le vélo au sein de la Communauté d'Agglomération
- Conseiller sur les aménagements cyclables
- Suivre et évaluer les politiques cyclables locales

➔ Quelles sont les actions menées ?

- Jalonnement cyclable et le stationnement vélo sécurisé en ville
- Le dernier Comité Vélo a eu lieu en juillet 2023

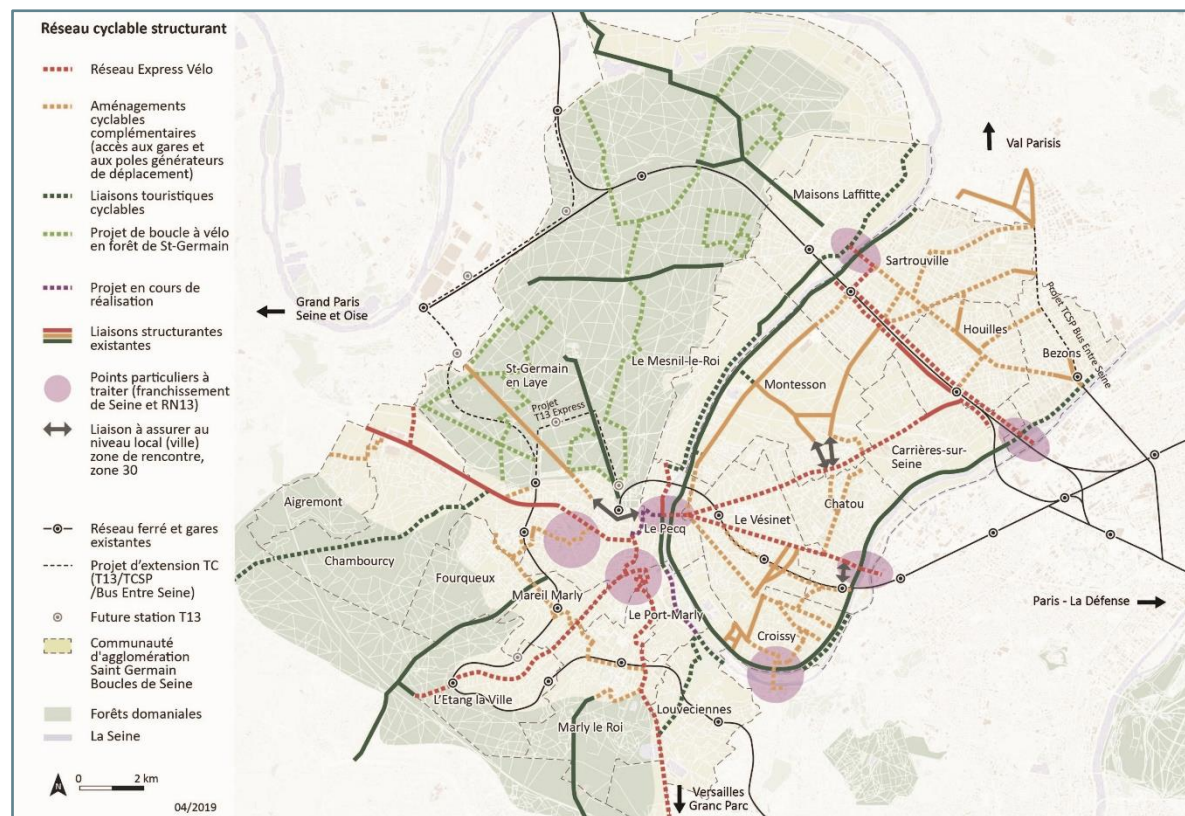


Retour sur les aménagements cyclables réalisés

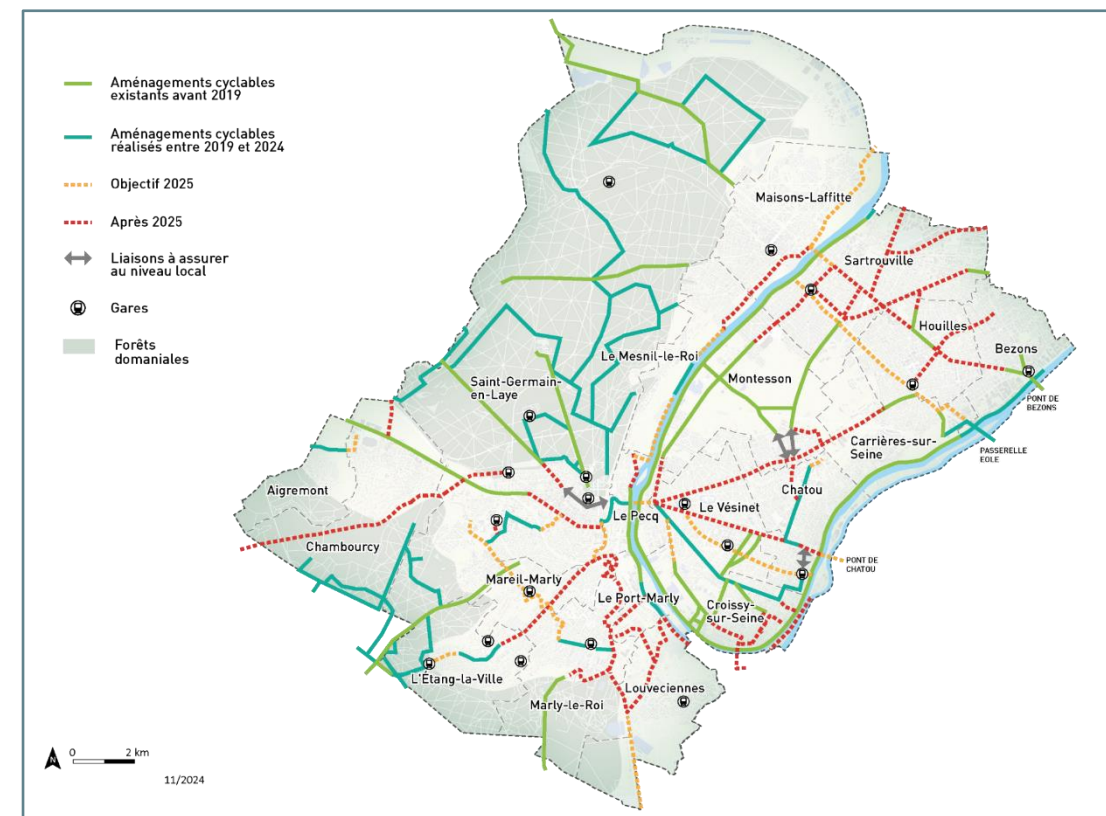


Bilan du Plan Vélo 2019 – 2026

État des lieux des liaisons cyclables



Plan Vélo 2019 – 2026



Avancement Plan Vélo 2019 – 2026

- Une quinzaine de kilomètres de linéaires cyclables réalisés (hors itinéraires touristiques)
- D'autres liaisons sont en cours de réalisation
- Enjeu soulevé : maîtrise d'ouvrage (MOA) des axes départementaux

État des lieux des liaisons cyclables



Interrogation du comité vélo sur les types d'aménagements réalisés par la CASGBS:

- Les aménagements cyclables peuvent être des pistes ou des bandes cyclables.
- La CASGBS peut réaliser des aménagements plus modestes pour répondre à des contraintes d'espace public comme dans le cas d'un chaucidou.



Itinéraires forestiers:

- Le comité demande une couleur spécifique pour représenter les itinéraires forestiers, ceux-ci ayant une vocation différente des axes structurants
- Le comité revient sur l'entretien de l'Avenue Verte Paris – Londres pour savoir qui l'assure
 - La CASGBS rappelle qu'elle investit pour les nouveaux itinéraires mais n'en assure pas l'entretien.



Entretien des infrastructures cyclables :

- Le comité vélo souhaite que la question des infrastructures cyclables soit traitée dans le prochain Plan Vélo

Retour sur quelques aménagements réalisés 1/2

Boucle Est



Avenue de Verdun // Croissy-sur-Seine

- Réalisée en 2022
- Piste cyclable bidirectionnelle
- Largeur de 3 m et 900 m de longueur
- Sous MOA de la Ville

Route de Croissy // Le Vésinet

- Réalisé en mai 2024
- Piste cyclable bidirectionnelle
- Largeur de 3 m sur un linéaire de 2,2 km



Rue Labélonye // Chatou

- Réalisé en novembre 2023
- Piste cyclable unidirectionnelle à contresens
- Matérialisation des trajectoires dans le sens unique de circulation
- Largeur de 1,5 m pour un linéaire de 400 m



Retour sur quelques aménagements 2/2

Boucle Ouest



Route des Muses// L'Etang-la-Ville

- Réalisée en septembre 2024
- Piste cyclable bidirectionnelle
- 2,50 m de largeur pour 1 km de longueur
- Route forestière
- Contraintes : Ne pas toucher au massif forestier

Maintenir la desserte bus vers la gare de Saint-Nom-la-Bretèche

Chemin de la Marnière // Aigremont

- Réalisé en décembre 2024
- Voie verte
- 3,50 m de largeur sur 700 m de long



Le comité vélo souhaite la continuité de l'aménagement à Chambourcy



Présentation du marché de jalonnement cyclable



Présentation du marché de jalonnement cyclable

Rappel du marché

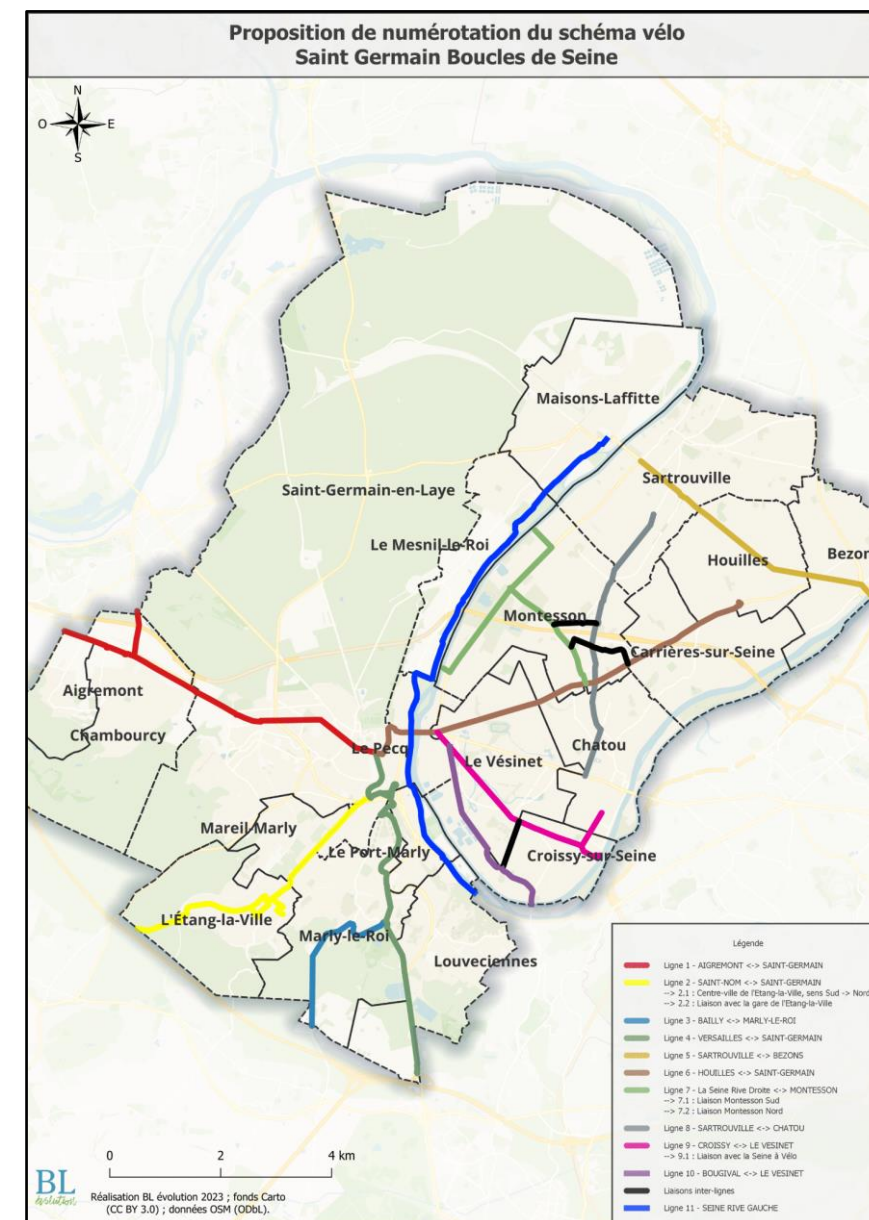
- Plan pluriannuel de jalonnement 2025 – 2028
- Achat et pose de fournitures
- Déploiement d'une signalétique permettant aux cyclistes de se repérer plus aisément
- S'inscrit dans le Plan Vélo 2019 – 2026

Objectif 2025

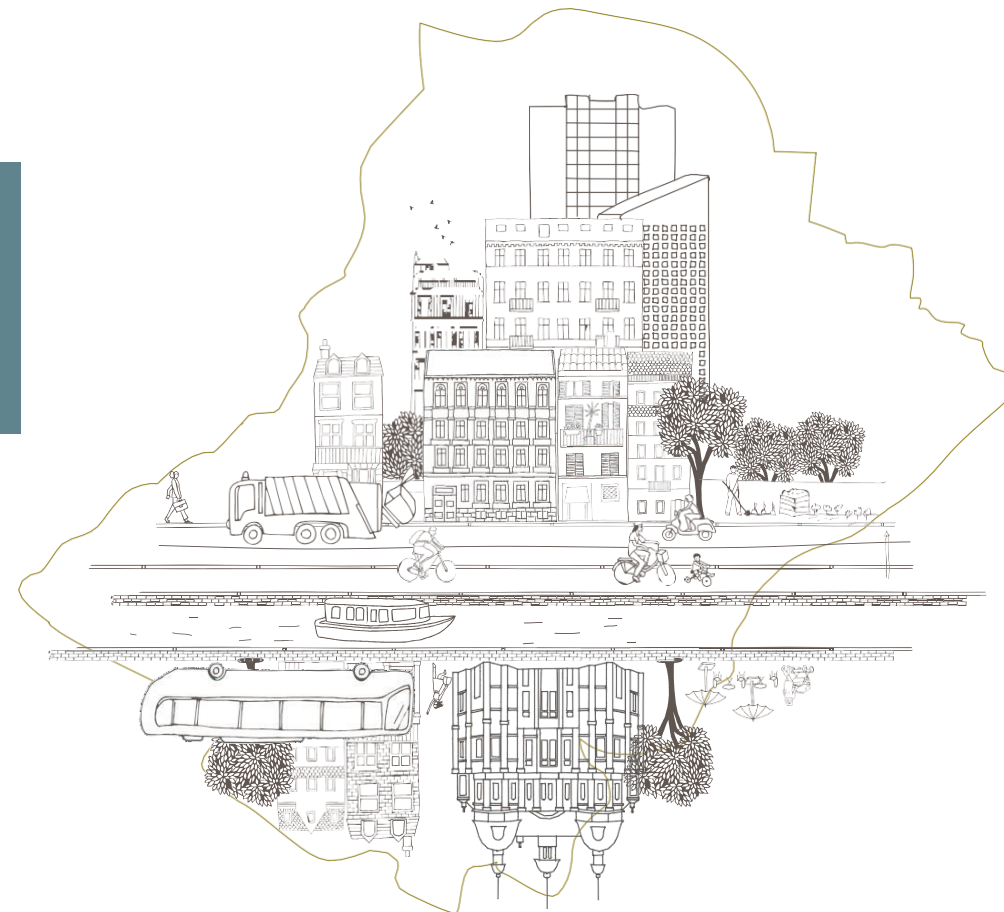
Plusieurs axes sont à jalonner :

- **Ligne 1** : Aigremont – Saint-Germain-en-Laye
- Ligne 8 : Sartrouville – Chatou
- **Ligne 9** : Croissy-sur-Seine – Le Vésinet
- Liaisons inter-lignes Croissy et Montesson
- Ligne V4 du réseau VIF

Le comité souhaite que des « itinéraires bis » soient jalonnés, le temps de la réalisation des aménagements



Temps d'échange sur le prochain plan vélo suite à la fin du Plan Vélo 2019-2026



Temps d'échange – Atelier

Atelier autour des prochains axes du Plan Vélo 2026 - 2032

Pôles gare = intégrer davantage les associations



- 
- *Comment pouvez-vous définir chaque axe ?*
 - *Selon vous, quels sont les besoins pour chaque sujet ?*
 - *Parmi les propositions faites, classer les dans l'ordre de priorités*

Temps d'échange – Restitution

Rouler en toute sécurité

Axes prioritaires

- Ligne V5 du VIF (RD186 + traversée de Saint-Germain)
- Désenclavement du quartier de l'Ermitage (Le Pecq)
- RD113 – Louveciennes (entre Le Port-Marly et Bougival)
- RD321 – Rue des Ponts (Croissy-sur-Seine)
- Maisons-Laffitte (accès Poissy RD308 et Saint-Germain-en-Laye RD157)
- RD311 – entre la gare de Houilles/Carrières et Montesson (accès au lycée des Pierres Vives à Carrières/Seine)
- Liaison entre Maisons-Laffitte – Sartrouville (ligne V4 du VIF)

Proposition d'itinéraires bis

- Entre Houilles et le pont de Bezons (rues Bara et Hoche à Houilles et C.Bernard à Bezons)
- Parc de Marly – Louveciennes (domaine du Trou d'Enfer : voie verte fermée)
- Jalonnement des itinéraires bis

Intersections / Carrefour / Rond-Point

- Place de la République (Le Vésinet)
- Débouché du Pont de Chatou (carrefour C.Périer x Général Sarraill)
- RD321 – carrefour d'entrée depuis le pont à Croissy-sur-Seine
- Giratoires de Montesson – Carrières-sur-Seine (RD311)
- Rond-Point à Maisons-Laffitte (RD308)

Franchissement de Seine

- Pont de Bougival (RD321)
- Pont du Pecq (RD186)
- Pont de Chatou (RD186)

Le Comité interroge les moyens humains de la CASGBS pour porter l'ambition de ces projets notamment pour le suivi des travaux

Faciliter le stationnement vélo

Propositions du Comité :

- Poursuivre l'ajout de stationnement à proximité des aménités et des logements
- Mise en place des vélos box avec un système compatible avec le navigo ou un autre système
- Envisager un partenariat avec les bailleurs sociaux pour implanter davantage de stationnement aux abords des logements
- Ajouter du stationnement vélo dans et devant les écoles (exemple Chatou)
- Intégrer dans l'offre de stationnement des solutions pour les vélos hors gabarit (vélo-cargo, triporteur, etc...)
- Recenser les places de stationnement (avec mise de l'information en open data, partage sur open street map)

Encourager la pratique vélo

- Le Comité interroge la CASGBS sur la gestion des stations de réparation:
 - La CASGBS finance les nouvelles stations et les pièces de rechange.
 - Les communes assurent l'entretien des stations
 - Les usagers peuvent faire remonter les dysfonctionnements directement aux communes
- Le Comité rappelle que les données issues de Géovélo peuvent être intéressantes et précises
 - La CASGBS indique que les coûts d'acquisition de ces données sont importants

Actions de sensibilisation / communication

- Le Comité propose de communiquer autour du défi « Moov'IDF » - challenge d'écomobilité scolaire (maternelles → lycées) – en mai
- Le Comité évoque l'accompagnement des salariés : promotion du « covélotaf »
- Renouveler les ateliers de réparation et intégrer davantage les ateliers de remise en selle
- Le Comité souhaite un recensement des écoles du vélo sur la CASGBS
- Proposition du Comité : Dès que le maillage cyclable sera suffisant, intégrer des panneaux informatifs pour informer les usagers (temps de parcours, itinéraires bis...) à l'image des futurs totems du VIF

Travail collaboratif : Chronomap de l'Agglo à Vélo



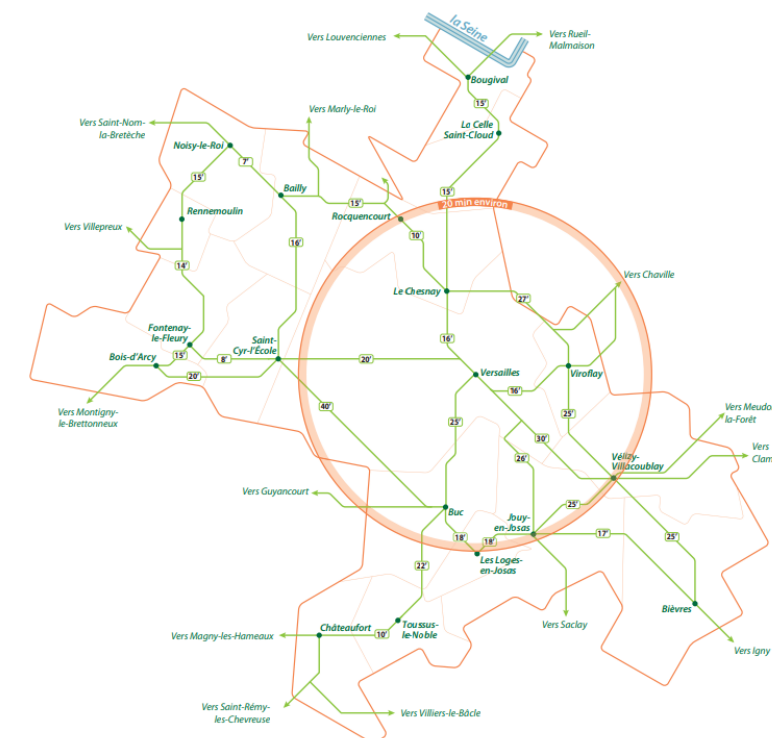
Travail collaboratif : Une chronomap de l'Agglo à Vélo

Un outil de sensibilisation

- « *Encourager la pratique du vélo* » un des objectifs du Plan Vélo
- Notion du temps privilégié par rapport à la distance

Un travail à co-construire à l'aide des acteurs du territoire

- Travail autour de la réalisation d'une carte à destination des usagers du territoire
- S'appuyant sur le plan de jalonnement
- Identification des pôles de vies et points d'intérêts pour chaque commune
- Recenser les temps de parcours pour rejoindre les villes
 - Vitesse moyenne de 15 km/h



Communauté d'agglomération
Versailles Grand Parc



Travail collaboratif : Une chronomap de l'Agglo à Vélo

Travail avec le comité vélo



1. Définition des centres et points d'intérêts de chaque commune par le comité
 - **Retour pour le 30 juin 2025**
2. Transmission de la méthodologie de récupération de la donnée avec tableau à compléter par le comité
 - **Transmission début juillet**
3. Recensement des temps de parcours par le comité=
 - **Reception des temps : début septembre**
4. Réalisation de la chronomap par la CASGBS
 - **Automne/hiver 2025**



- Le comite demande l'intégration de la marche à pied et du vélo à assistance électrique
- LA CASGBS va regarder cette possibilité

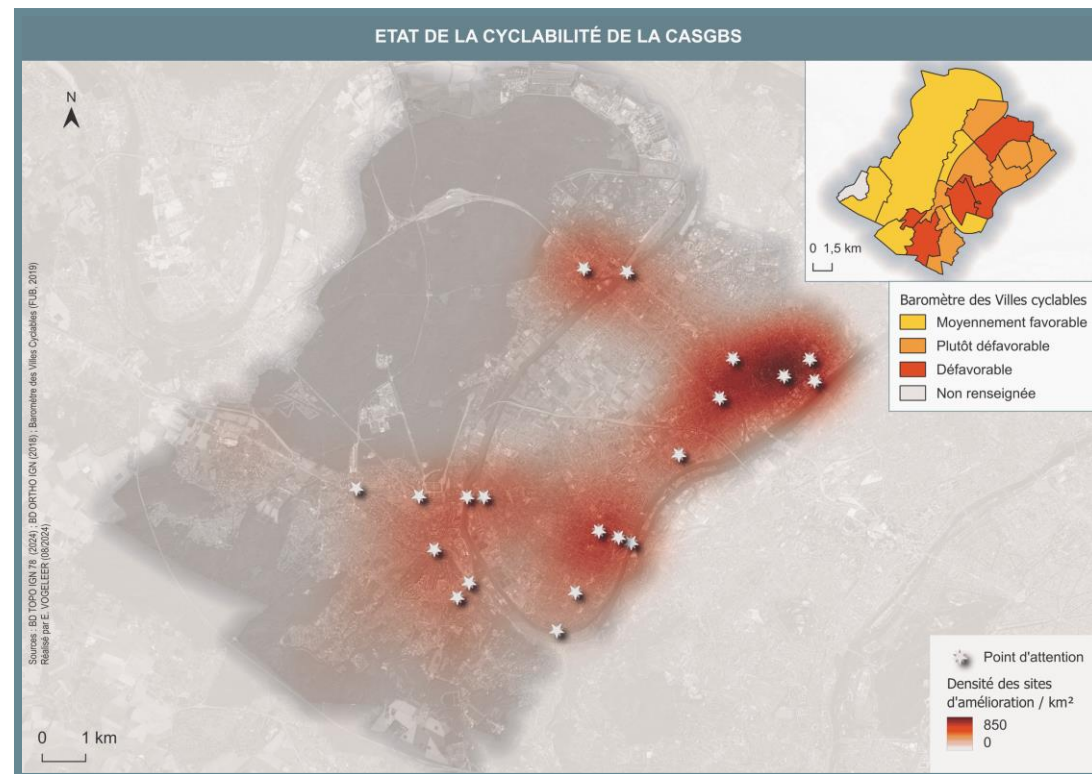
Sujets divers



Sujets divers

Etat des lieux

- Renouvellement AMI Trottinettes et vélo en libre-service
- Baromètre vélo 2025 : 18/19 communes qualifiées



Questions

Thématiques pour le prochain Comité vélo

Les membres du Comité peuvent solliciter directement la CASGBS s'il y a un souhait de sujet/thème à aborder

Informations complémentaires

Le Comité rappelle que l'analyse des résultats du baromètre se fera par les associations et sera diffusée notamment auprès des élus.es

LA CASGBS indique que la sollicitation du Comité Vélo pour concevoir le prochain Plan Vélo devra être validé par les élus

**Prochain Comité Vélo restreint : automne 2025
(date à confirmer)**

Merci pour votre attention

Service Mobilités – Déplacements

transport@casgbs.fr

01 30 09 75 30

